



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, बोरवार, 14 फरवरी, 1991/25 माघ, 1912

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 11 फरवरी, 1991

संख्या: 6-51/81-परिवहन.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल की यह राय है कि सरकार की अधिसूचना संख्या 21-3/74-परिवहन, तारीख 6-8-76 द्वारा राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण) में तारीख 12-8-1976 के राजपत्र (असाधारण), हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित और सरकार की अधिसूचना संख्या 6-51/81-परिवहन, तारीख 25-5-1982 द्वारा उपान्तरित और तारीख 29-5-1982 के राजपत्र (असाधारण), हिमाचल प्रदेश में यथा प्रकाशित और सरकार की अधिसूचना संख्या 6-51/81-परिवहन, तारीख 7-3-1984 द्वारा आगे उपान्तरित और तारीख 24-3-1984 के राजपत्र (असाधारण), हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित, हिमाचल प्रदेश में यात्री पथ परिवहन सेवाएं स्कीम को लोकहित में और उपान्तरित करना आवश्यक हो गया है।

अतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 102 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त स्कीम में निम्नलिखित उपान्तरण करने का प्रस्ताव करते हैं और इसे उससे प्रभावित होने वाले व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करते हैं और इसके द्वारा सूचना देते हैं कि इसके राजपत्र (असाधारण), हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित किए जाने की तारीख से 30 दिन की अवधि के पश्चात इन उपान्तरणों पर विचार किया जाएगा।

इससे प्रभावित होने वाला कोई व्यक्ति, यदि, इन उपान्तरणों के सम्बन्ध में, कोई आक्षेप या सुझाव प्रस्तुत करना चाह तो वह उसे उपरोक्त अवधि के समाप्त होने से पूर्व आयुक्त एवं सचिव (परिवहन), हिमाचल प्रदेश सरकार, शिमला-2 को भेज सकेगा। उपरोक्त स्कीम में उपान्तरण करने से पूर्व ऐसे प्राप्त किए गए किसी आक्षेप या सुझाव पर विचार किया जाएगा।

### उपान्तरण

1. संक्षिप्त नाम और विस्तार.—(1) इस स्कीम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश यात्री पथ परिवहन सेवा (उपान्तरित) स्कीम, 1991 है।

(2) इसका विस्तार सम्पूर्ण हिमाचल प्रदेश राज्य पर है।

2. यात्री पथ परिवहन सेवाओं में उपान्तरण.—हिमाचल पथ परिवहन निगम और अन्य परिचालक, यात्री पथ परिवहन सेवा का क्रमशः 70 : 30 के अनुपात में निम्नलिखित प्राचलों (पेरामिटरज़) के अनुसार भागीदारी करेंगे:—

- (1) उन जिलों में जहां 30 प्रतिशत से अधिक प्राइवेट परिचालन है वहां सिवायें नीचे दिये गए उप-पैरा (3) के अन्तर्गत आने वाले नगरीय/अर्ध-नगरीय रूटों के, कोई नए प्राइवेट रूट नहीं दिए जायेंगे।
- (2) उन जिलों में जहां 30 प्रतिशत से कम प्राइवेट परिचालन है ऐसे परिचालन को उत्तरोत्तर मंजूरी दी जाएगी और इसे समय के समयवद्ध अनुक्रम में अधिक से अधिक 30 प्रतिशत तक बढ़ाया जाएगा। ऐसे रूट भूतपूर्व सैनिकों, चालकों, सम्वाहकों और बेरोजगार युवकों की सहकारी समितियों को दिए जाएंगे, जैसा कि इस समय है।
- (3) संलग्न उपाबन्ध में दर्शाए गये नगरीय/अर्ध-नगरीय क्षेत्रों के लिए शिमला नगर पद्धति पर मिनी बस स्कीम चलाई जा सकेगी। इस स्कीम के अधीन रूट परमिट केवल भूतपूर्व सैनिकों, बेरोजगार युवकों और सहकारी समितियों को दिए जाएंगे और ऐसे रूट परमिट नगर के सकेन्द्र से नगर के भीतर अधिक से अधिक 30 किलोमीटर तक की दूरी के क्षेत्रों तक के लिए दिए जाएंगे।
- (4) पहले से जारी किए गए विद्यमान रूट परमिट बने रहेंगे परन्तु गैर-नगरीय रूटों के लिए मिनी बसों को कोई और परमिट नहीं जारी किए जाएंगे सिवायें उनके जो उपरोक्त उप-पैरा (3) में उपबन्धित है।
- (5) शहरी/अर्ध-शहरी मिनी बस स्कीम के अधीन पूरी की गई मील दूरी हिमाचल प्रदेश राज्य में बनाए रखे जाने वाले 70:30 के अनुपात के लिए संगठित नहीं की जाएगी।
- (6) अन्तर्राज्यीय रूट और राज्य मुख्यालय को या से अनेक जिलों के लिए लम्बी बस सेवाएं अनन्य रूप से हिमाचल पथ परिवहन निगम द्वारा चलाई जाएगी।

मिनी बस स्कीम के अधीन लाए जाने वाले नगरीय/अर्ध-नगरीय नगर  
[स्कीम के पैरा 2 का उप-पैरा (3)]

1. बिलासपुर

I बिलासपुर

II धमारवीं

III नैना देवी

2. चम्बा	I चम्बा
	II डलहौजी
	III भरमौर
3. हमीरपुर	I हमीरपुर
	II सजानपुर
	III नदीन
4. कांगड़ा	I कांगड़ा
	II धर्मशाला
	III पालमपुर
	IV देहरा
	V नरपुर
	VI जवाहामुखी
	VII डमटाल
5. किन्नार	I पिछो
6. कुल्लू	I कुल्लू
	II मनाली
	III बन्जार
	—
7. लाहौल एवं स्पिति	I मण्डी
8. मण्डी	II सुन्दरनगर
	III जांगिदर नगर
	IV सरकाघाट
9. शिमला	I पहले से ही अन्तर्गत लाए गए नगर
	II रोहड़ू
	III चौपाल
	IV रामपुर
	V सुनी
	VI जूबल
10. सिरमौर	I नाहन
	II पौंटा
	III शिलाई
	IV सराहन
	V राजगढ़
11. ऊना	I ऊना
	II अम्ब
	III चिन्तपूर्णा
12. सोलन	I सोलन
	II नालागढ़
	III अर्की
	IV चायल
	V कसौली
	VI परवाण
	VII कुमिहार

आदेश द्वारा,

हर्ष गुप्ता,

आयुक्त एवं सचिव (परिवहन) ।

## AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT

## TRANSPORT DEPARTMENT

## NOTIFICATION

*Shimla-2, the 11th February, 1991*

**No. 6-51/81-Tpt.**—Whereas the Governor of Himachal Pradesh is of the opinion that it is expedient to do so in public interest further to modify the scheme of Passenger Road Transport Services in the Himachal Pradesh published in the Himachal Pradesh Rajpatra (Extra ordinary), dated 12-8-1976 *vide* Government notification No. 21-3/74-Tpt., dated 6-8-76 and modified *vide* Government Notification No. 6-51/81-Tpt., dated 25-5-1982 and published in the Rajpatra, Himachal Pradesh (Extra ordinary), dated 29-5-1982 and further modified *vide* Government notification No. 6-51/81-Tpt., dated 7-3-1984 and published in the Rajpatra (Extra ordinary), dated 24-3-1984.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 102 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Act No. 59 of 1988), the Governor of Himachal Pradesh proposes to make the following modifications in the aforesaid scheme and to publish the same for the information of the persons likely to be affected thereby and a notice is hereby given that these modifications will be taken into consideration after thirty days from the date of its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh (Extra ordinary).

If any person affected thereby, desirous to make any objection or has any suggestion to make, regarding these modifications, he can send the same to the Commissioner-cum-Secretary (Transport) to the Government of Himachal Pradesh, Shimla-2 before the expiry of the above period. The objection or suggestion, if any, so received will be taken into consideration before making these modifications in the aforesaid scheme, namely:—

## MODIFICATIONS

1. *Short title and extent.*—(1) This scheme may be called the Himachal Pradesh Passenger Road Transport Service (Modified) Scheme, 1991.

(2) It extends to the whole of the State of Himachal Pradesh.

2. *Modification in Passenger Road Transport Services.*—The Himachal Road Transport Corporation and other operators will share the Passenger Road Transport Service in the ratio of 70:30 respectively in accordance with the following parameters:—

- (1) In Districts where there is over 30% private operation, no further private routes will be granted except Urban/Semi-Urban routes to be covered under sub-para (3) below.
- (2) In the Districts with less than 30% private operations such operation may be progressively allowed and taken up to a maximum of 30% in due course of time. Such routes will be granted to Co-operative Societies of Ex-servicemen, Drivers, Conductors and Un-employed Youth, as at present.
- (3) Mini bus scheme for Urban/Semi-Urban areas on the Shimla town pattern may be introduced for the towns as shown in the Annexure appended hereto. Under this scheme the route permits will be granted to the Ex-servicemen, Un-employed Youth and Co-operative Societies only and such route permits

will be granted to cover the areas within the town and upto maximum distance of 30 km. from the central part of the town.

- (4) Existing Mini bus permits already granted will be allowed to continue but no further permits will be given to mini buses for non-urban routes except as provided in sub-para (3) above.
- (5) Mileage covered under the Urban/Semi-Urban Mini Bus Scheme will not be counted for the ratio of 70:30 to be maintained in the State of Himachal Pradesh.
- (6) Inter-State Routes and long multi-district bus services to and from State Headquarter shall continue to be exclusively operated by the Himachal Road Transport Corporation.

*Urban/Semi-Urban towns to be covered under the Mini Bus Scheme [Sub-para (3) of para 2 of the scheme]*

<i>Name of District</i>	<i>Town to be covered</i>
1. Bilaspur	(i) Bilaspur (ii) Ghumarwin (iii) Naina Devi
2. Chamba	(i) Chamba (ii) Dalhousie (iii) Bharmour
3. Hamirpur	(i) Hamirpur (ii) Sujanpur (iii) Nadaun
4. Kangra	(i) Kangra (ii) Dharamshala (iii) Palampur (iv) Dehra (v) Nurpur (vi) Jawalamukhi (vii) Damtal
5. Kinnaur	(i) Peo
6. Kullu	(i) Kullu (ii) Manali (iii) Banjar
7. Lahaul & Spiti	—
8. Mandi	(i) Mandi (ii) Sundernagar (iii) Jogindernagar (iv) Sarkaghat

9. Shimla  
(i) Town already covered.  
(ii) Rohroo  
(iii) Chopal  
(iv) Rampur  
(v) Suni  
(vi) Jubbal
10. Sirmaur  
(i) Nahan  
(ii) Paonta  
(iii) Shillai  
(iv) Sarahan  
(v) Rajgarh
11. Una  
(i) Una  
(ii) Amb  
(iii) Chintpurni
12. Solan  
(i) Solan  
(ii) Nalagarh  
(iii) Arki  
(iv) Chail  
(v) Kasauli  
(vi) Parwanoo  
(vii) Kunihar

By order,  
**HARSH GUPTA,**  
Commissioner-cum-Secretary (Tpt.).